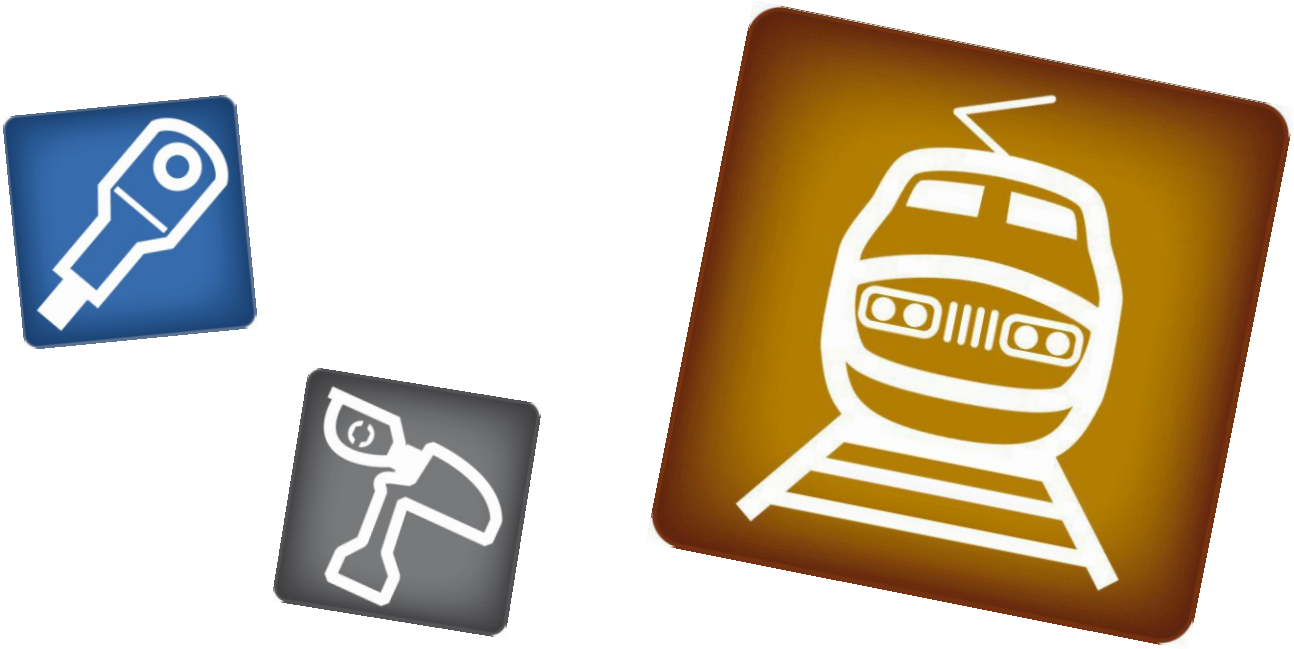
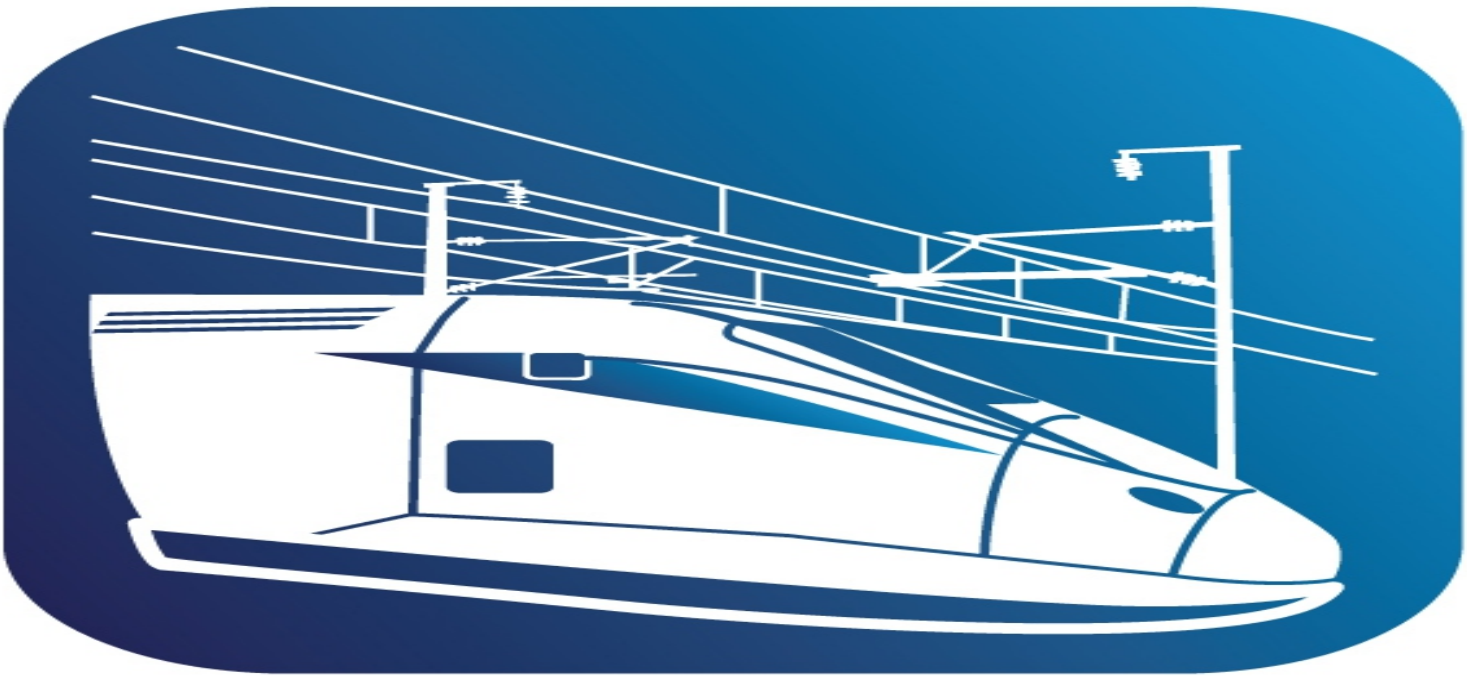
mecatraction

Elektrische Verbindungstechnik



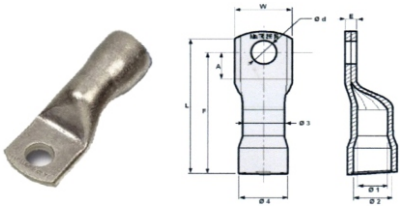
Erweitertes Lieferprogramm 2014/2015

Einzigartige Lösungen für Schienenfahrzeuge



Kabelschuhe für Schienenfahrzeuge
TRS Serie
Einsatzbereich: Drehgestelle

Extrem dickwandige Ausführung
Typ "B"-Pressung auf Leiter
Sechskantpressung auf der Isolierung
Für Einsatz bei starker mechanischer Belastung
Abgerundeter Übergang von Hülse zum Flansch
Aufgeweitete Hülse für Isolationscrimp



Kabelschuhe der Serie TRS ermöglichen die Herstellung von bruch- und vibrationsfesten Verbindungen mit isolierten Leitungen, beispielsweise an mechanisch stark belasteten Anschlussstellen an Drehgestellen oder „Dritte Schiene" Stromabnehmern.

Hierbei sind zum einen die Kabelschuhe selbst durch die dickwandige Ausführung sowie einem speziell ausgeprägtem Übergang von Crimphülse zu Flansch riss- und bruchfest.
Des Weiteren werden die Verbindungen mit einem Kontakt- und einem Isolationscrimp hergestellt.
In Kombination mit der von uns entwickelten B-Crimp Technologie für den Kontaktcrimp erreichen wir eine optimale Vibrations- und Bruchfestigkeit des Leiters. Die zusätzliche Pressung auf der Isolation des Leiters trägt wesentlich zur mechanischen Entlastung der Verbindung bei.
Unterschiedliche Aufweitungen der Hülse für den Isolationscrimp ermöglichen die Verarbeitung aller gängigen, sowie silikonisolierten Leitungen.

Quellenangabe: www.siemens.com/presse

Querschnitt	Bestellnummer	Abmessungen (mm)										Pressart	
(mm²)		W	L	E	Ø d	A	F	Ø 1	Ø 2	Ø 3	Ø 4	Leiter Crimp	Isolations Crimp
35	TRS243-8	20	71	3,8	8,3	10	61	10	13,5	14	17,5	C12TRS243BS	C12TRS243FH
	TRS243-10	20	71	3,8	10,3	10	61	10	13,5	14	17,5		
	TRS243-8EXP	20	70	3,8	8,3	10	60	10	14,5	14	18,5		C12TRS243EXPFH
	TRS243-10EXP	20	70	3,8	10,3	10	60	10	14,5	14	18,5		
50	TRS244-10	23	79	6	10,3	13	67	11	16	17	22	C12TRS244BS	C12TRS244FH
	TRS244-12	23	79	6	12,3	13	67	11	16	17	22		
	TRS244-10EXP	23	78	6	10,3	13	66	11	17	17	23		C12TRS244EXPFH
	TRS244-12EXP	23	78	6	12,3	13	66	11	17	17	23		
70	TRS245-10	26	82	4,4	10,3	13	70	13,5	17,5	18	22	C12TRS245BS	C12TRS245FH
	TRS245-12	26	82	4,4	12,8	13	70	13,5	17,5	18	22		
	TRS245-10EXP	26	81	4,4	10,3	13	69	13,5	18,5	18	23		C12TRS245EXPFH
	TRS245-12EXP	26	81	4,4	12,8	13	69	13,5	18,5	18	23		
95	TRS246-10	30	82	6	10,3	15	70	15,5	19,5	21,5	25,5	C12TRS246BS	C12TRS246FH
	TRS246	30	82	6	12,8	15	70	15,5	19,5	21,5	25,5		
	TRS246-10EXP	30	81,5	6	10,3	15	69,5	15,5	20,5	21,5	26,5		C12TRS246EXPFH
	TRS246EXP	30	81,5	6	10,3	15	69,5	15,5	20,5	21,5	26,5		
120	TRS247	30	92	6,9	12,8	15	80	17,5	22,3	24,5	29,3	TRS247V20S	TRS247V20F

B-Crimp Verpressung
Einsatzbereich: Bahn, Automotive

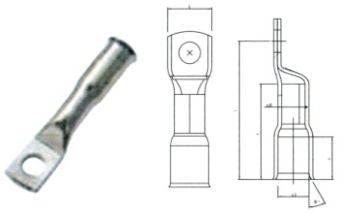
Abgeleitet aus dem Bereich Automotive haben wir die B-Crimp Technik bei Kontakten für Anwendungen in Schienenfahrzeugen adaptiert.
Optimale Verdichtungsraten bei gleichzeitig geringer Querschnittsreduzierung gewährleisten extrem vibrations- und bruchfeste Verbindungen.
Die Crimpgeometrie kompensiert Abweichungen von Ist- zu Nennquerschnitt.

Kabelschuhe für Schienenfahrzeuge
TRSE Serie
Einsatzbereich: Stromabnehmer

Typ “B”-Pressung auf Leiter
Sechskantpressung auf der Isolierung
Anwendung: hochflexible, silikonisolierte Cu Leiter
Wasserdichtigkeit durch doppelte Sechskantverpressung auf der Isolation

Kabelschuhe der Serie TRSE ermöglichen die Herstellung von dauerhaft wasserdichten Verbindungen auf silikonisolierten Leitungen, Beispielsweise an Stromabnehmern.

Hierbei sind zum einen die Kabelschuhe selbst längswasserdicht was bedeutet, dass keine Feuchtigkeit über den Anschlussflansch des Kabelschuhs in die Crimphülse vordringt.
Des Weiteren werden die Verbindungen mit einem Kontakt- und einem zweifach-Isolationscrimp hergestellt.
In Kombination mit der von uns entwickelten B-Crimp Technologie für den Kontaktcrimp erreichen wir eine optimale Vibrations- und Bruchfestigkeit des Leiters. Die zusätzlichen Pressungen auf der Isolation des Leiters dichten die Verbindung dauerhaft ab.
Die Verwendung von Schrumpfschlauch mit Innenkleber, der auf der Silikonisolierung nicht dauerhaft dichtet, entfällt.



Querschnitt	Bestellnummer	Abmessungen (mm)									Pressart	
(mm²)		Bolzen Ø d	Ø d1	Ø D 0/+0,2	p	L	a	b +/-1	VP	Leiter Crimp	Isolations Crimp
16	TRSE16-8	8,0	7	8,7	28	65	48	16	250	C12TRSE16BS	C12TRSE16F
	TRSE16-10	10,0	7	8,7	28	67	48	18	250		
	TRSE16-12	12,0	7	8,7	28	68	48	19	250		
25	TRSE25-8	8,0	8,5	11,3	27	70	47	19	250	C12TRSE25BS	C12TRSE25F
	TRSE25-10	10,0	8,5	11,3	27	72	47	19	250		
	TRSE25-12	12,0	8,5	11,3	27	73	47	21	250		
35	TRSE35-8	8,0	10	11,8	27	73	49	20	100	C12TRSE35BS	C12TRSE35F
	TRSE35-10	10,0	10	11,8	27	75	49	20,5	100		
	TRSE35-12	12,0	10	11,8	27	76	49	23	100		
50	TRSE50-10	10,0	11	14,3	31	85	56	22	200	C12TRSE50BS	C12TRSE50F
	TRSE50-12	12,0	11	14,3	31	86	56	23	200		
70	TRSE70-10	10,0	14	16,5	35	94	63	25	50	C12TRSE70BS	C12TRSE70F
	TRSE70-12	12,0	14	16,5	35	94	63	25	50		
95	TRSE95-10	10,0	16	19,5	34,5	105	67	32	75	C12TRSE95BS	C12TRSE95F
	TRSE95-12	12,0	16	19,5	34,5	105	67	32	75		
120	TRSE120-10	10,0	17	22,1	33	108	71	34	50	C12TRSE120BS	C12TRSE120F
	TRSE120-12	12,0	17	22,1	33	108	71	34	50		
150	TRSE150-12	12,0	19	23,4		107	72	39	50	U13TRSE150BS	U13TRSE150F

B-Crimp Verpressung
Einsatzbereich: Bahn, Automotive

Abgeleitet aus dem Bereich Automotive haben wir die B-Crimp Technik bei Kontakten für Anwendungen in Schienenfahrzeugen adaptiert.
Optimale Verdichtungsraten bei gleichzeitig geringer Querschnittsreduzierung gewährleisten extrem vibrations- und bruchfeste Verbindungen.
Die Crimpgeometrie kompensiert Abweichungen von Ist- zu Nennquerschnitt.

Elektrische Verbindungstechnik

MECATRACTION GmbH
Industriestrasse 18 - 91325 Adelsdorf - Deutschland
Tel.: +49 9195 92321 40 - Fax: +49 9195 92321 45
Email: info@mecatraction.de - Internetseite: www.mecatraction.de

mecatraction